



NOTA D'OPINIÓ

SABER GESTIONAR L'ÈXIT

Aprofitant l'inici de la temporada turística amb la Setmana Santa, el Cercle d'Economia de Menorca vol llençar una sèrie de reflexions que sorgeixen de les diverses trobades que hem mantingut amb el sector turístic al llarg d'aquests darrers dos mesos. Es plantegen sota el prisma d'unes previsions inicialment optimistes en termes de reserves, ocupació i de connectivitat en què no es pot obviar la incertesa que genera el conflicte a Ucraïna i la seva afectació sobre l'economia de la zona euro i, per tant, de les famílies. Són recomanacions que, en qualsevol cas, pretenen contribuir a la gestió de l'èxit en un moment en què Menorca com a destinació sobresurt per sobre de la mitjana. Recomanacions que en certa mesura estan també alineades a la futura Llei del Pla Territorial Insular, encara pendent d'aprovació.

1. Millora del control als allotjaments turístics no regulats

L'existència d'aproximadament 10.000 places "al·legals" exerceix actualment una competència deslleial que fa malbé la imatge d'una destinació amb reputació de qualitat com la nostra. Alhora, està generant un dèficit fiscal, ja que no es cobra la taxa turística i els seus ingressos no solen declarar-se a l'IRPF. Des del Cercle proposem:

- Un major control i la implantació de sancions disuassories.
- Una oferta de nous habitatges de vacances regulada per zones.
- Un augment dels paràmetres de qualitat actualment exigibles, també per a les renovacions d'autorització.

2. Regulació de l'accés de vehicles

El desembarcament de juny a setembre del 2021 de 63.000 turismes va representar l'any passat un augment del 29% respecte al 2019, arribant a provocar col·lapses a la carretera general (puntes de fins a 24.000 vehicles/dia) i en aparcaments a platges. Des del Cercle proposem:

- L'establiment de límits a l'entrada de turismes a l'empara de la futura Llei de Reserva de la Biosfera (i amb antecedents positius a Formentera).
- Reforç del transport públic i millora de la carretera general.
- Millora de les planificacions municipals de llicències estacionals de taxi i increment de flotes per part de les empreses de lloguer de vehicles per compensar aquesta limitació.
- Imposició de taxes d'aparcament a platges naturals i altres llocs de congestió especial amb l'objectiu finalista que reverteixin en l'adequació dels accessos i pàrquings.

-Habilitació d'un servei de drons per mesurar la saturació d'aforaments en punts crítics i accés a aquesta informació mitjançant una app a telèfons mòbils.

3. Regulació d'espais per a autocaravanes

El fenomen de les autocaravanes ha arribat per quedar-se i a Menorca s'han comptabilitzat fins a 150 entrades per dia. Des del Cercle proposem:

-Habilitació d'espais específics no públics, amb pagament de la corresponent taxa turística i dels altres serveis associats, com són el subministrament d'aigua potable i el buidatge ecològic d'aigües residuals.

-Prohibició d'acampada d'autocaravanes a zones protegides.

4. Política turística

La pregunta clau que cal respondre és si Menorca vol un sostre de places. Si és així, s'ha de conèixer si ja hem arribat i, en cas afirmatiu, analitzar com se'n gestiona la reconducció. Des del Cercle proposem:

-Necessitat d'un acord polític i social en el canvi de model turístic. Participació de la societat civil, les institucions i el sector turístic en el disseny futur i en la determinació de la capacitat de càrrega amb una definició dels paràmetres que han d'inspirar ambdós conceptes.

-Definició i certificació del concepte jurídic de "zona madura" contemplat a la Llei turística de 2012 com a condició necessària per a les futures autoritzacions d'inversió publico-privades

-Aposta per un turisme de qualitat, amb nivell adquisitiu mitjà-alt, respectuós amb el medi ambient, amb millor integració a la forma de vida local i amb un urbanisme controlat.

-Acceleració de la desestacionalització fomentant el turisme sènior fora de temporada i el disseny d'activitats complementàries i no estacional al sol i platja com el turisme de natura, salut i cultural, entre d'altres.

-Utilització de la fiscalitat en termes de taxes turístiques per al finançament de les millores a introduir.

Abril 2022